

(ഡി) ഇത്തരം ബസ്സുകൾ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്ക് അനുയോജ്യമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ഈ കാര്യത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്തെങ്കിലും പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഒരു ബസ്സും പിൻവലിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) 294.

(സി) 194 ഹൈടെക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 25 കോടി 50 ലക്ഷം രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.†

പ്രവർത്തനക്ഷമത പരിശോധിച്ച് ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് നടപടി

84 [2856] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ :

„ പി. കെ. കെ. ബാവ :

„ ടി. പി. എം. സാഹിർ :

„ കെ. എൻ. എ. ഖാദർ :

„ സി. മമ്മൂട്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ കേടായി വഴിയിൽ കിടക്കാതിരിക്കുന്നതിന് അവയുടെ കണ്ടീഷൻ പരിശോധിച്ച് ഫോറയ്കൾ പരിഹരിച്ചതിനുശേഷമേ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിനിറക്കാവൂ എന്ന നിബന്ധനയുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിബന്ധന കർശനമായും പാലിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) സർവ്വീസിനിടയിൽ വഴിയിൽ കേടാകുന്ന ബസ്സുകൾ ഇപ്രകാരം പരിശോധനകൾ കഴിഞ്ഞാണോ സർവ്വീസിനിറക്കിയതെന്ന് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ പരിശോധിച്ച് നിബന്ധന പാലിക്കാത്തവർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളും വർഷത്തിലൊരിക്കൽ പരിശോധനയ്ക്ക് ഹാജരാക്കി ഫിറ്റ്നസ്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് പുതുക്കണമെന്ന് നിബന്ധനയുണ്ട്.

†അനുബന്ധം V

2/654/2012—16.